

# Die Hackcon - Das große treffen der Community! Bilder, LiveStream und mehr..

**Beitrag von „Coaster“ vom 3. Oktober 2016, 22:05**

[@Dr.Stein](#) & [@griven](#): Bei den meisten Zügen ist der Fahrplan so gestrickt, dass man nicht die volle Fahrplangeschwindigkeit fahren muss, um pünktlich zu sein, energiesparendes Fahren ist hier das Stichwort.

Wenn man allerdings Verspätung hat, fährt man die volle Geschwindigkeit aus, um Zeit wieder aufzuholen...

Gutes Beispiel ist die SFS Köln-Frankfurt: In der Regel werden nur so 250 km/h gefahren, weil man sonst viel zu früh am nächsten Bahnhof ankommen würde, ist man verspätet, werden dann auch mal die vollen 300 ausgefahren, was natürlich auf Kosten des Energiezettels geht...