

Erledigt

Auto Thread [Diskussion und Showroom]

Beitrag von „the_viking90“ vom 19. Februar 2017, 14:01

Das "Öl saufen" kann mehrere Gründe haben und dann ist es nicht nur ein "Verbrauchttest" weil dann sind wir schon beim Druckverlusttest bzw den Motor zerlegen und Kolbenring-/stoßspiel messen etc pp.

Meistens ist es die Pumpwirkung der Kolbenringe bei zu großem Spiel bzw. wenn der Motor zu oft kalt getreten wurde oder der Motor nicht richtig eingefahren war.

Wenn du nen Turbolader on Top noch dabei hast kann der auch eine mögliche Fehlerquelle sein. Wenn die Dichtungen der Welle für Verdichter/Turbinenseite defekt ist geht dir da auch ne Menge Öl durch die Lappen plus ne neue Abgas-/Ansauganlage da diese mit Öl vollgerotzt ist.

Sorry, ich hab jetzt nicht geguckt welches Auto es ist, nur das ist die Aussage von mir als gelernter. Man könnte den Bock jetzt komplett noch abschießen wenn ich Ventilschaftdichtungen usw mit dazu nehme da ich aber davon ausgehe das es kein V8 ist (die gehen bei BMW in den Motoren gerne mal flöten) sollten die hoffentlich noch heile sein. Die Frage ist immer was will ich und was möchte ich damit erreichen?

Theoretisch kann dein Öl sogar im Bremskraftverstärker sein wenn dieser den Unterdruck über die Vakuumpumpe bezieht und das Rückschlagventil da hinüber ist.

Wie man sieht befindet man sich da in ner Zwickmühle die ne ganze Stange Geld kosten kann und bei der Reparatur des Defekts auch sein wird.