

Erledigt

## Auto Thread [Diskussion und Showroom]

Beitrag von „derHackfan“ vom 19. Februar 2017, 14:17

[Zitat von the\\_viking90](#)

Wenn die Dichtungen der Welle für Verdichter/Turbinenseite defekt ist geht dir da auch ne Menge Öl durch die Lappen plus ne neue Abgas-/Ansauganlage da diese mit Öl vollgerotzt ist.

Ja, wobei wir dann aber bei wesentlich mehr als 1 Liter Öl auf 1000 Km kommen, das merkt man in der Regel sofort, entweder durch Leistungsverlust und oder Motorkontrollleuchte. VW und AUDI setzen bei TSI und TFSI sogar auf zwei Turbolader (meines Wissens nach LPT), leider durfte ich diesen Genuß so noch nicht testen, mein Saab 9-3 hat einen unkaputtbaren FPT. 😄