

Erledigt

Auto Thread [Diskussion und Showroom]

Beitrag von „the_viking90“ vom 19. Februar 2017, 22:47

Sorry, aber mir stellen sich die Nackenhaare auf wenn ich sehe das ne Kompressionsdruckmessung gemacht wird. Für ne schnelle Diagnose OK aber nicht um eine genaue Aussage treffen zu können was genau defekt ist. Mal ganz davon abgesehen das einmal der Gangwahlschalter von nem F10/F11 (5er BMW) abgebildet ist und auch nichts mit Audi zu tun hat.

Naja wenn der Abstreifring aus nem schlechteren Material besteht ist klar das der irgendwann mal zu dünn wird von der Materialdicke her und dann muss da definitiv nachgebessert werden. Wenn man ein mal dran ist kannste direkt andere Kolben + Pleuel verbauen, das macht den Kohl dann auch nicht mehr fett und noch besser: je nach Laufleistung auch einen mit Übermaß. Sind 2 Messungen mehr und wenn der Rest passt haste denn auch definitiv Ruhe im Karton.