

Erledigt

ODB (ELM 327)-Gerät an iOS/Android zur Kfz-Diagnose

Beitrag von „Metalhead“ vom 15. Mai 2017, 16:46

Als erstes mal gefragt um welchen Fahrzeughersteller es überhaupt geht?

Das Problem ist nicht das Interface wie ELM etc. sondern die SW.

Grundsätzlich sollte man auch die SW benutzen die auch der Hersteller benutzt welche man aber in der Regel nicht 100% legal bekommt. Alles andere mag funzen, bringt einen aber fast immer nicht weiter weil der Fehlerspeicher nicht richtig ausgelesen wird/werden kann. Selbst CarSoft welche frei erwerbbar ist streckte die Segel und kam auch nicht auf das ein oder andere Steuergerät.

Ich beschäftige mich seit ca. 10Jahren mit dem Thema für BMW Fahrzeuge (Programmieren, Codieren, Diagnose) und hab fast alles was so angeboten wird getestet. Selbst die Bosch/Hella Tester haben in der Hälfte aller Fälle entweder keine Fehler gefunden, oder die Fehler falsch interpretiert. Der Grund ist das die "Freie" Sw nicht tief genug ins System vordringen kann. Letztendlich bin ich mit viel Vitamin B, Glück und Kohle an die entsprechenden Daten gekommen.

Mal ein kleines Bsp. von meinem BMW m62b44TU.

Hatte ne Zeitlung das Problem das der Eimer im warmen Zustand nicht richtig laufen wollte. Der Bosch Tester sagte Lambdasonde Bank 1 Regelanschlag, wäre also Defekt. War sie aber nicht da ich sie Überkreuz getauscht habe und der Fehler somit hätte auf Bank 2 wandern müssen was er aber nicht tat, es stand immer nur Bank 1 im Speicher.

Dann mal mit der "kleinen" Werksoftware ausgelesen und siehe da beide Sonden Arbeiteten Fehlerfrei und standen nicht im Speicher. Stattdessen tauchten NW Sensor Bank 1 und Adaptionen Multiplakativ Regelanschlag auf was auch Falschluff hin deutet.

Ursache war Falschluff im Bereich der Ansaugbrücke, beim NW Sensor war nur ein Wackler im Stecker von der ganzen Fummelei vorher die Ursache. Neue Dichtungen für die Ansaugbrücke rein und der Dicke drückt wieder wie er soll.