

Ich habe gute Laune, weil ...

Beitrag von „Sascha_77“ vom 20. April 2022, 09:49

Ja nur die Zündapp ist echt nen Ar*** voll Arbeit ([Klick](#)) und nicht alle Teile da dran sind aus dem selben Baujahr und es fehlen auch welche. Ziemlich zusammengewürfelt. Klar, für eine Restaurierte GTS50 werden durchaus 4.000 Euro aufgerufen. Die Honda hingegen ist komplett und die werde ich auf jeden Fall behalten.

Ich glaube heutzutage ist es nicht so wichtig welches Fabrikat. Alte Zweitakter werden generell sehr hoch gehandelt. Die einen mehr und die anderen weniger. Vor allem wenn man bedenkt das man die Teile vor 20 Jahren dem Klüngelskerl auf die Ladefläche geschmissen hätte und sich die Preisentwicklung heute anschaut ...