

Erledigt

Auto Thread [Diskussion und Showroom]

Beitrag von „derHackfan“ vom 1. Juli 2016, 00:01

>10€ ... Heute gekauft ... Keine Pascal Karte ... Keine Polaris Karte ... Bärenstarker Diesel um zur Hackintosh Convention zu kommen. 😄



Beitrag von „griven“ vom 1. Juli 2016, 00:04

Sehr gut 😄

Beitrag von „YogiBear“ vom 1. Juli 2016, 00:05

Führende Bären fahren aber Volvo - die haben so dickes Blech, dass man auch gleichzeitig Leopard, SnowLeopard und min. einen der Lion darauf installieren kann. Dann wird es zwar eng auf dem Dach, aber im Kofferraum ist noch genügend Platz für Kletterausrüstung um den El Capitan hoch zu kommen und Wasser um in der Sierra nicht verdursten zu müssen 😄

Aber bis auf den roten Balken auf der Windschutzscheibe sieht der hier auch nicht schlecht aus 😊

PS: Bitte noch ein Foto mit der Quittung um den Preis >10€ zu dokumentieren. Ich bin zwar in Sachen OSX halbwegs fit, aber Autopreise? - Ein Buch mit sieben (Abgas-)Siegeln...

Beitrag von „derHackfan“ vom 1. Juli 2016, 00:17

Ich erzähle euch jetzt ein Geheimnis ...

Meine Frau hat keine Ahnung dass unser Saab 9-3 (ebenfalls Turbo Bärenstarker Benziner Sport Kombi) noch gar nicht verkauft ist, das wird ein Kampf auf Messers Schneide.

Ich werde mich doch niemals von einem FakeSMC.kext gechipten Auto trennen, weil nur Chuck Norris kann beides ohne starten, sonst zerbreche ich unter den häuslichen Pflichten. 😭

Beitrag von „griven“ vom 1. Juli 2016, 00:21

Vielleicht wäre jetzt der passenden Zeitpunkt in einen Helm und Protektoren zu investieren beides möglichst Nudelholz erprobt :p

Beitrag von „derHackfan“ vom 1. Juli 2016, 00:33

Boah ... So etwas beichtet man doch nach der Probefahrt (also quasi nach dem der große Verkehr abgeflossen ist). 😁

Beitrag von „derHackfan“ vom 1. Juli 2016, 00:44

[@YogiBear](#) wo ist der dreifach "Like" ... das ist die [SIP](#) deaktivierung (0x28 und 0x67) für meine Frau. 👍😄🍏

Beitrag von „YogiBear“ vom 1. Juli 2016, 00:51

Merke: Kinder und Tiere ziehen immer - oder 99% Rabatt beim Schuhladen in 100km, der nur noch eine Stunde läuft 😊

Beitrag von „macmac512“ vom 12. Februar 2017, 16:35

[Zitat von CrazyCreator](#)

Kann mir einer einen vernünftigen Grund nennen warum VW die Scharniere der Heckklappe so betont?

Damit jeder sieht wie "sportlich" schlank das Auto ist . Meiner Meinung nach potthässlich, aber das ist ja zum Glück Geschmacksache.

und ja, ich fand VW noch nie designtechnisch irgendwie besonders (gut). 😊

Beitrag von „killingspree“ vom 12. Februar 2017, 16:58

[Zitat von biggasnake](#)

Gestern mal den durstigen neuen Hobel abgeholt, kostete ein wenig mehr als 10€ aber

der Fahrspaß gleicht alles wieder aus 😍

Scirocco R ❤️

Schick Schick 😊

Hatte 4 Jahre nen Scirocco 1.4 TSI mit R-Bodykit..... leider nur Probleme mit dem Motor 😬

Ansonsten echt geiles Auto! Viel Spaß damit!

Beitrag von „biggasnake“ vom 12. Februar 2017, 17:08

Der 1,4er Motor gilt auch nicht als wirklich zuverlässig und gehört meiner Meinung auch nicht in den Rocco!

Der Wagen kam für mich nur als R infrage 👍

Beitrag von „killingspree“ vom 12. Februar 2017, 17:10

[Zitat von biggasnake](#)

Der 1,4er Motor gilt auch nicht als wirklich zuverlässig und gehört meiner Meinung auch nicht in den Rocco!

Der Wagen kam für mich nur als R infrage 👍

War für mich zu dem Zeitpunkt leider finanziell nicht möglich, klar hätte ich lieber den 2.0 minimum gehabt 😊

Gebe dir aber Recht der Motor gehört nicht in den Rocco.... totale Fehlentwicklung im ganzen!

So what, A3 Sportback 2.0 TFSI mit DSG hats danach gerichtet 😋

Beitrag von „crazycreator“ vom 12. Februar 2017, 18:21

[Zitat von macmac512](#)

Damit jeder sieht wie "sportlich" schlank das Auto ist . Meiner Meinung nach potthässlich, aber das ist ja zum Glück Geschmacksache.

und ja, ich fand VW noch nie designtechnisch irgendwie besonders (gut). 😊

Da stimme ich dir zu ... Aber deshalb ist es ja auch ein Volkswagen. Da kann man sich keine Designexperimente herausnehmen, wie etwa Citroen (die mir auch nicht gefallen). Aber auch VW hat schöne Autos, wenn auch nicht so viele. Aber in meinen Augen ist der Scirocco eins davon und der Passat CC ...

Beitrag von „Fredde2209“ vom 12. Februar 2017, 18:47

Wenn ich da auch was zu sagen darf: Ich mag VW's Wagen auch nicht so gerne, aber einer ist wirklich verdammt cool... Ein weißer Golf GTI 😊

Beitrag von „Raoul Duke“ vom 12. Februar 2017, 18:51

Tja [@biggasnake](#) wenn man sich die Reaktionen ansieht hast du dir anscheinend die falsche Karre gekauft 😄

Gruß Raoul Duke

Beitrag von „yoyo268“ vom 12. Februar 2017, 19:00

Hallo!

Das ganze mit schön oder nicht, kann man vielleicht abkürzen.

In dem man einfach sagt:

Die Schönheit liegt im Auge des Betrachters!

MfG YoYo

Beitrag von „biggasnake“ vom 12. Februar 2017, 19:12

[Zitat von Raoul Duke](#)

Tja [@biggasnake](#) wenn man sich die Reaktionen ansieht hast du dir anscheinend die falsche Karre gekauft 😄

Gruß Raoul Duke

Das interessiert mich recht wenig 😄

Citroen, Hyundai und dieser ganze Rotz gefällt mir ja auch nicht, trotzdem finden manche

Leute die Dinger schön...Geschmäcker halt 😞

Beitrag von „burzlbaum“ vom 12. Februar 2017, 19:17

Könnte man auch ganz leicht Verhaltenstherapeutisch erklären 😊

Beitrag von „Raoul Duke“ vom 12. Februar 2017, 19:25

[@biggasnake](#) Das war doch nicht ernst gemeint, wir hatten uns doch schon mal über die Karre unterhalten...

Beitrag von „crazycreator“ vom 12. Februar 2017, 19:29

Mir gefällt er auch ... Hab ich ja gesagt. Aber M1 in blau, so wie er vor der Tür steht ist trotzdem schöner 😄

Beitrag von „biggasnake“ vom 12. Februar 2017, 19:35

[@Raoul Duke](#) Das hab ich schon verstanden, keine Sorge 😊

[@CrazyCreator](#) Das 1er M-Coupe ist auch genial, der Motor eine aufgeladene Wucht!

Beitrag von „crazycreator“ vom 12. Februar 2017, 19:37

in meinem fall ist es nur der "normale" 1er nicht das Coupe ...

Beitrag von „biggasnake“ vom 12. Februar 2017, 19:40

Der Schub ist derselbe 👍

Beitrag von „derHackfan“ vom 12. Februar 2017, 21:01

- Ich habe mal die Diskussion aus dem [\[Sammelthread\] Was habt ihr euch als letztes gekauft? >10€, nur eigene Bilder](#) hier her verschoben. -



Beitrag von „Sascha_77“ vom 12. Februar 2017, 21:33

Schmeiss mal jemand das erste Bild hier in den Showroom. Nicht so schüchtern. 😄

Beitrag von „the_viking90“ vom 12. Februar 2017, 21:52

Es ist schon ein Unterschied vom 1er zum 1er M (behauptet ein ehemaliger Mitarbeiter in einer dieser Werkstätten)

Ich kenn sogar eins der Prototypenfahrzeuge davon und da sind einige Sachen genial dran.

Beitrag von „Dentai“ vom 12. Februar 2017, 22:07

Das passt ja. Morgen hole ich meine neue Passat aus WOB ab. Das Bild entstand beim gucke, was der aktuelle Fuhrpark so her gibt.

Als Jahreswagen von Werksmitarbeitern jetzt für einen Spottpreis bekommen.

Leider kein Highline, aber bei 240Ps und bis auf LED Scheinwerfer fast volle Hütte will ich da mal von absehen.

Beitrag von „Raoul Duke“ vom 13. Februar 2017, 10:17

Da ich momentan viel unterwegs bin kein Spritschlucker sondern einen "vernünftigen" VW Diesel 😁



Die GTDs sind zwar nicht vom Abgasskandal betroffen, trotzdem mein erster und letzter Diesel, im Herbst gibts ein neues Vehicle 😊

Gruß Raoul Duke

Beitrag von „Dentai“ vom 13. Februar 2017, 10:42

Ach meiner ist auch Diesel. Beim Passat Lohnt sich ein Diesel bereits ab 8.000km im Jahr. Da

brauchte ich nicht lange überlegen.

Beitrag von „Raoul Duke“ vom 13. Februar 2017, 10:52

Das liegt nicht daran das sie schlecht sind, zumindest was die Technik angeht, aber was unsere Gesundheit und Umwelt angeht, die Reaktionen von VW, die Leiharbeiter waren es und werden entlassen, der Vorstand weiß von nix und kassiert Bonis und Renten für die die Mitarbeiter am Band zig Leben arbeiten müssten... Ne das finde ich nicht OK.

Gruß Raoul Duke

Beitrag von „Dentai“ vom 13. Februar 2017, 11:22

Ich sag gegen meinen Arbeitgeber nichts 🙄

Beitrag von „Sascha_77“ vom 13. Februar 2017, 12:20

Dann spalte ich mal etwas zwischen den ganzen Neufahrzeugen mit meinem Saison-Hobel. 😄
Bj 91, über 300.000 gelaufen, Euro 1 (bringt den Sommer zurück), 10 liter auf 100 aber ne Menge Spaß dabei ... und ... ich werd ihn nie hergeben. Noch 4 Jahre und er ist Oldtimer. 😄

Beitrag von „derHackfan“ vom 13. Februar 2017, 16:23

▮ Zitat von Sascha_77

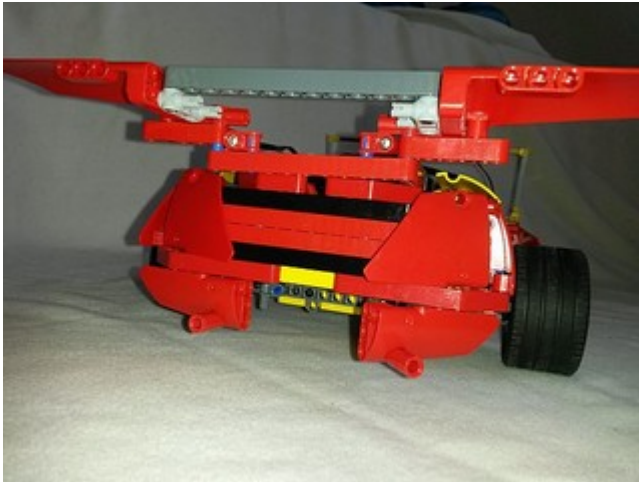
Schmeiss mal jemand das erste Bild hier in den Showroom.

Auf Seite eins im ersten Beitrag. 😄

Beitrag von „Fredde2209“ vom 13. Februar 2017, 16:56

Nun ja, ich habe jetzt direkt kein Auto, dafür baue ich gern mal aus Lego Technik Autos selber. Meistens betreibe ich diese mit Motoren und steuere sie dann per Fernbedienung. Mein Kunstwerk war ein BMW Z4, welchen ich 2015 gebaut hatte. Allerdings liegt der schon lange in Einzelteilen in der Kiste. Hab auch nix mehr in meinen Google Fotos oder so gefunden 😞 Vielleicht noch auf einer alten SD Karte, aber da muss ich nochmal nachsehen. Dafür habe ich in den tiefsten Untergründen meiner Webseite noch ein paar Fotos von einem - ich weiß nicht wie man es nennen soll... Sagen wir es so, ich habe damals nicht viel Wert auf Design, mehr auf Funktionalität gelegt. Naja, seht selbst...





Mehr Bilder habe ich davon leider nicht. War halt auch nur ein "Standart Auto"... Allradfederung, Heckantrieb mit Differential, Lenkung und das war es auch schon. Ich forsche schon seit einigen Jahren an einem 3-Gang Getriebe, welches über einen Servo gesteuert wird. Leider ist das Ganze ohne Kupplung nicht so leicht und ständig hakt es wieder irgendwo. Mein Z4 hatte allerdings sogar einen Allradantrieb, was auch nicht so leicht ist mit Lego umzusetzen, da ja auch Federung und Lenkung vorne untergebracht sein müssen. So ist es halt schwierig mit Sattelgelenken die Drehachse genau in die Mitte des Rades zu bekommen. Sonst hat man halt ne schlechte Lenkung und einen ekeligen Drehweg, wodurch sich dann der Radkasten enorm vergrößern muss. Aber ich arbeite dran 😁

EDIT: Ohh, ich hab nochwas gefunden, in einem Portal, dessen Namen ich hier ja nicht mehr nennen darf, um die Links zu verhindern. 😁 Der Wagen stammt von 2013 Der war wirklich cool, vor allem, weil der so schnell war, dass der immer nach hinten kippte, sobald man mit Vollgas beschleunigte 🤖





Beitrag von „rhasqx“ vom 13. Februar 2017, 17:38

Passt hier nur solalala... (darf auch gern ein neuer Thread werden)

Was haltet ihr davon? BimmerTech VividScreen. Da kann man wohl den Bildschirm vom alten BMW Navi austauschen und gleich noch ein AppleTV einbauen.

<https://www.youtube.com/watch?v=KmLpZSdKbSc>

<https://www.youtube.com/watch?v=yXH2J1pR7eM>

Beitrag von „the_viking90“ vom 13. Februar 2017, 17:53

Sorry wenn ich mich da einmische aber völliger Schwachsinn. Videos gucken darfst du nur bei angezogener Handbremse und das direkt auf Masse schalten darfst du auch nicht da ansonsten der TÜV und der Verein Blau-Weiß reingrätscht. Genau so wie bei getönten Seitenscheiben bzw Frontscheibe.

EDIT

je nach dem könnte man es nachvollziehen wenn du einen F20 o.ä. hast ohne HU High und lässt dir bei Bimmer Tuning oder so eine nachrüsten oder ne NBT Evo mit dem Bildschirm aus dem G11/12. Hab an nem G11 schon mal nen Einbruch/Diebstahlschaden behoben und war von der Gestensteuerung schwer begeistert.

Beitrag von „rhasqx“ vom 13. Februar 2017, 17:56

Um Videos während der Fahrt gehts mir dabei gar nicht. Mich interessiert viel mehr Google Maps / Apple Maps via iDrive Controller...

Beitrag von „the_viking90“ vom 13. Februar 2017, 18:37

Dann hol dir lieber ein SPH-DA120 je nach dem welchen BMW du fährst. ACHTUNG, je nach dem musst du LWL herausnehmen und ne Art Schleife dafür einsetzen.

Beitrag von „biggasnake“ vom 13. Februar 2017, 21:29

[Zitat von Raoul Duke](#)

Da ich momentan viel unterwegs bin kein Spritschlucker sondern einen "vernünftigen" VW Diesel 😄



Die GTDs sind zwar nicht vom Abgasskandal betroffen, trotzdem mein erster und letzter Diesel...

So'n Diesel gehört ja auch in Bus und LKW 😄

Bei meiner Fahrstrecke würde sich so einer auch lohnen, aber ich kann nicht von meiner Aussage abweichen 😊

Ich reich mal bei entsprechendem Wetter und mit Sommerfelgen ein Bild nach wenn es soweit ist.

Beitrag von „Raoul Duke“ vom 13. Februar 2017, 22:05

[@biggasnake](#) Und ein downsized R ohne 3,2 Liter Maschine ist kein R 😊

Stimmt natürlich nicht, den wie bei den Benziner hat sich auch bei den Dieseln was getan.

Was den Fahrspaß angeht bin ich mit dem Auto eigentlich sehr zufrieden, der Motor läuft ruhig, hat ordentlich Drehmoment und ein DSG. Bremsen, Fahrwerk und Abstimmung sind wie beim GTI, wirklich kein schlechtes Fahrzeug und für mich momentan halt wirtschaftlicher.

Aber wie gesagt der nächste wird wieder ein Benziner

Gruß Raoul Duke

Beitrag von „Fredde2209“ vom 13. Februar 2017, 22:10

Deiner ist auch wirklich schön, nur leider habe ich dann noch keinen Führerschein und erst recht noch nicht genug Geld ihn dir im Herbst abzukaufen 😊

Beitrag von „biggasnake“ vom 15. Februar 2017, 18:38

[Zitat von Raoul Duke](#)

[@biggasnake](#) Und ein downsized R ohne 3,2 Liter Maschine ist kein R 😊

...hat ordentlich Drehmoment und ein DSG. Bremsen, Fahrwerk und Abstimmung sind wie beim GTI...

Der Motor aus dem R32 war vom Klang her schon abartig geil 😍 Aber das Turbopfeifen jetzt

hat auch seinen Charme 😄

Das DSG hab ich auch, möcht ich schon nicht mehr missen. Im Vergleich zu unserem Mercedes ein gewaltiger Unterschied, da hat VW klar die Nase ganz weit vorne.

Beitrag von „Fahradfahrer“ vom 17. Februar 2017, 12:39

Also ich hab mir vorgestern dieses Schmuckstück gekauft.. Allerdings ist bekannt dass die TFSI-Motoren auf 1000 Kilometern 1 Liter Öl fressen =(

Beitrag von „Fredde2209“ vom 17. Februar 2017, 13:53

[@Fahradfahrer](#) dann musst du ja jetzt deinen Namen in "Audifaherer" ändern 😜

Ja... Mein Vater fährt nen Skoda Oktavia mit TFSI Motor und der ist praktisch ständig am Öl nachfüllen!

Beitrag von „derHackfan“ vom 17. Februar 2017, 14:37

Eigentlich schade dass sich so wenig getan hat, mein GTI hat damals auch so einen Öl Durst gehabt, das ist aber über zehn Jahre her.

Beitrag von „Sascha_77“ vom 17. Februar 2017, 15:49

Normal sagt man bei alten Autos das die sich 1 L auf 1000 nehmen dürfen. Schon traurig, dass es bei neuen auch so ist. Meiner braucht so 0,3 -0,4 auf 1.000. Und das mit 24 Jahren!

Beitrag von „biggasnake“ vom 17. Februar 2017, 16:25

Zitat von Fahrradfahrer

Also ich hab mir vorgestern dieses Schmuckstück gekauft.. Allerdings ist bekannt dass die TFSI-Motoren auf 1000 Kilometern 1 Liter Öl fressen =(

2.0 TFSI?

Das Problem ist bei Audi bekannt, es wurden zu kleine Kolben in den Motoren von bestimmten Baujahren verbaut. Somit kommt das Öl an den Kolbenringen vorbei nach oben in den Brennraum und verbrennt da eben.

Audi hat das bei dem A4 vom Kollegen behoben, indem die die richtigen Kolben eingesetzt haben, ansonsten tankst du neben Benzin auch fast genauso viel Öl!

Die 2.0L zb im GTI haben das Problem nicht.

Beitrag von „Raoul Duke“ vom 17. Februar 2017, 16:35

Mein erstes Auto war ein schrottreifer E30 Touring der, zur Freude meiner Eltern, das Öl immer in der Garage gelassen hat. Der lief auch 1000km - ohne Öl 😊

Gruß Raoul Duke

Beitrag von „derHackfan“ vom 17. Februar 2017, 16:43

[@biggasnake](#) Welches Model und Baujahr beim GTI meinst du?

Bei mir stand es sogar in der Bedienungsanleitung (2003/2004), bis zu 1 Liter Öl auf 1000km, also quasi ab Werksauslieferung. 😄

Beitrag von „biggasnake“ vom 17. Februar 2017, 16:53

Meine die etwas moderneren Modelle, ab dem 6er GTI zb.

Beitrag von „Dentai“ vom 17. Februar 2017, 18:28

Mein erstes Auto, seiner Zeiten ein Polo 6n2 hat auch ziemlich Öl gesoffen. Ich hab dann eben keinen Öl wechseln mehr gemacht und nur mal einen neuen Filter eingesetzt 😄

Beitrag von „Fahradfahrer“ vom 19. Februar 2017, 11:49

ärgerlich ist es halt, dass man erst nach dem Kauf gelesen hat, dass dieser so viel Öl säuft. Ansonsten hätte ich nie zugeschlagen 🤔

Auf Kulanz von Audi kann ich mit Sicherheit nicht mehr hoffen, da mein Baby etwas zu viel Kilometer auf der Uhr hat und auch nicht gerade die jüngste ist.

Beitrag von „biggasnake“ vom 19. Februar 2017, 12:36

Je nach Laufleistung müsste das schon von Audi behoben worden sein. Bei über 100.000 sollte das längst fällig gewesen sein.

Hast du den Hobel mit Garantie gekauft? Dann zu Audi, nen Öl-Verbrauchstest machen lassen, dann hast du Schwarz auf Weiß dass die Werte nicht stimmen und der Händler muss dir den Schaden ersetzen. Das Problem ist ja bekannt.

Beitrag von „the_viking90“ vom 19. Februar 2017, 14:01

Das "Öl saufen" kann mehrere Gründe haben und dann ist es nicht nur ein "Verbrauchstest" weil dann sind wir schon beim Druckverlusttest bzw den Motor zerlegen und Kolbenring-/stoßspiel messen etc pp.

Meistens ist es die Pumpwirkung der Kolbenringe bei zu großem Spiel bzw. wenn der Motor zu oft kalt getreten wurde oder der Motor nicht richtig eingefahren war.

Wenn du nen Turbolader on Top noch dabei hast kann der auch eine mögliche Fehlerquelle sein. Wenn die Dichtungen der Welle für Verdichter/Turbinenseite defekt ist geht dir da auch ne Menge Öl durch die Lappen plus ne neue Abgas-/Ansauganlage da diese mit Öl vollgerotzt ist.

Sorry, ich hab jetzt nicht geguckt welches Auto es ist, nur das ist die Aussage von mir als gelernter. Man könnte den Bock jetzt komplett noch abschießen wenn ich Ventilschaftdichtungen usw mit dazu nehme da ich aber davon ausgehe das es kein V8 ist (die gehen bei BMW in den Motoren gerne mal flöten) sollten die hoffentlich noch heile sein. Die Frage ist immer was will ich und was möchte ich damit erreichen?

Theoretisch kann dein Öl sogar im Bremskraftverstärker sein wenn dieser den Unterdruck über die Vakuumpumpe bezieht und das Rückschlagventil da hinüber ist.

Wie man sieht befindet man sich da in ner Zwickmühle die ne ganze Stange Geld kosten kann und bei der Reparatur des Defekts auch sein wird.

Beitrag von „derHackfan“ vom 19. Februar 2017, 14:17

[Zitat von the_viking90](#)

Wenn die Dichtungen der Welle für Verdichter/Turbinenseite defekt ist geht dir da auch ne Menge Öl durch die Lappen plus ne neue Abgas-/Ansauganlage da diese mit Öl vollgerotzt ist.

Ja, wobei wir dann aber bei wesentlich mehr als 1 Liter Öl auf 1000 Km kommen, das merkt man in der Regel sofort, entweder durch Leistungsverlust und oder Motorkontrollleuchte. VW und AUDI setzen bei TSI und TFSI sogar auf zwei Turbolader (meines Wissens nach LPT), leider durfte ich diesen Genuß so noch nicht testen, mein Saab 9-3 hat einen unkaputtbaren FPT. 😄

Beitrag von „the_viking90“ vom 19. Februar 2017, 16:31

Sag das der 0815 Hausfrau mit nem Cooper S die reihenweise nicht mitbekommen haben das der Kettenspanner undicht ist aber dafür IRGENDWANN Rasselgeräusche vorhanden waren.

Beitrag von „derHackfan“ vom 19. Februar 2017, 17:00

Hier mal was zum Audi 1.8/2.0 TFSI ... <http://www.autobild.de/artikel...oelverbrauch-5738703.html>

Beitrag von „the_viking90“ vom 19. Februar 2017, 22:47

Sorry, aber mir stellen sich die Nackenhaare auf wenn ich sehe das ne Kompressionsdruckmessung gemacht wird. Für ne schnelle Diagnose OK aber nicht um eine genaue Aussage treffen zu können was genau defekt ist. Mal ganz davon abgesehen das einmal der Gangwahlschalter von nem F10/F11 (5er BMW) abgebildet ist und auch nichts mit Audi zu tun hat.

Naja wenn der Abstreifring aus nem schlechteren Material besteht ist klar das der irgendwann

mal zu dünn wird von der Materialdicke her und dann muss da definitiv nachgebessert werden. Wenn man ein mal dran ist kannste direkt andere Kolben + Pleuel verbauen, das macht den Kohl dann auch nicht mehr fett und noch besser: je nach Laufleistung auch einen mit Übermaß. Sind 2 Messungen mehr und wenn der Rest passt haste denn auch definitiv Ruhe im Karton.

Beitrag von „Fahradfahrer“ vom 20. Februar 2017, 00:45

[Zitat von biggasnake](#)

...

ich hab die Gurke mit 170.000 Kilometern für 8K€ gekauft... Mit Garantie ist da wohl leider nichts mehr. Und auf Kulanz bei Audi hoffen? BEI AUDI?! Die würden sich eher in den Ruin stürzen als etwas auf Kulanz zu machen.

Der Grund wieso der so viel Öl säuft hatte schon derHackfan gepostet.

Kurz, ich hab relativ günstig ein Coupè ersteigert, aber die "Unterhaltskosten" sind halt relativ hoch.

Aaaaber, ich bin Handwerklich sehr begabt, hab eine Hebebühne in der Scheune.. also mit Autos kenne ich mich aus. Was Audi in der Vergangenheit gemacht hatte waren die Kolbenringe gegen größere zu tauschen... also das bekomme ich auch hin.

aber ärgerlich ist es schon.

Beitrag von „the_viking90“ vom 20. Februar 2017, 18:51

Sag das nicht so laut. Einer aus meinem Bekanntenkreis hat den Satz auch von sich gegeben und nicht gecheckt das man Kolbenringe um 120 Grad versetzt montiert; ergo: Kompressionsverlust wenn alle auf der selben Höhe gesetzt sind.

Derjenige hat ebenfalls alle Powerkabel für seine Endstufe mit der gleichen Kabelfarbe gelegt und auch nicht gerafft das sein Subwoofer suboptimal im Kofferraum steht und die

Hauptplusleitung fast aus dem Sicherungshalter rausguckt da er die Kabel nicht richtig konfektioniert hat.

Nichts gegen dich wenn du das drauf hast aber dafür hab ich den satz zu oft gehört und in der Werkstatt dann die Fehler grade gebügelt.

Beitrag von „Patrickworld“ vom 20. Februar 2017, 19:23

Zitat von Raoul Duke

Da ich momentan viel unterwegs bin kein Spritschlucker sondern einen "vernünftigen" VW Diesel

Mit meinem kleinen 1er bin ich heute 260 km gefahren und habe weder Diesel noch Öl verbraucht. Das nenne ich mal sparsam 😄



Beitrag von „crazycreator“ vom 21. Februar 2017, 04:43

Was hat er denn für ein Gebrechen?

Beitrag von „Patrickworld“ vom 21. Februar 2017, 05:42

Gar keins. Ich habe ihn nur mitgenommen, da ich mit dem LKW auf Baustelle fahren musste, aber übers Wochenende einen Kurztrip ins Saarland mache. Ist Quasi wie bei den Campern die sich ein Smart hinten ans Wohnmobil dran hängen 😄

Beitrag von „Dentai“ vom 21. Februar 2017, 07:13

So eine Aktion schreit quasi nach Landleben. Sowas kennen wir in der Stadt nicht 😄
Ich muss mir auch ein LKW kaufen um Kilometer zu sparen.