

Bios-Salat

Beitrag von „Faust“ vom 2. März 2025, 20:52

liebstes Forum, eine kleine Frage zum verständnis:

Hatte meinem Hack ca. 6 Wochen nicht genutzt. Als ich ihn dann gestern startete benahm es sich krass albern.

Heute bin ich dann die BIOS-Einstellungen durchgegangen und musste feststellen das sich grundlegende total verstellt hatten.

(zB. serial Port: on, fastboot: enabled, CSM: enabled, VT-d: disabled, Primary Display: Auto, iGPU multi-Monitor: disable)

Nach Korrektur alles wieder OK.

Gibt es dafür eine leichte Erklärung? Wie kann sich das BIOS so zerlegen?

Beitrag von „al6042“ vom 2. März 2025, 21:14

Hm...

klingt nach BIOS-Reset auf Grund schwacher CMOS-Batterie.

Beitrag von „Faust“ vom 2. März 2025, 21:26

[al6042](#),hmmhmm so alt ist die eigentlich noch nicht - daher hatte ich Zweifel,

aber ich kann die ja vorsichtshalber tauschen. Danke erstmal...

Beitrag von „griven“ vom 2. März 2025, 22:32

Das Alter ist bei CR2032 Knopfzellen nicht unbedingt ein Indikator will meinen selbst "neue" Zellen können nach sehr kurzer Zeit platt sein. Die Dinger haben wirklich krasse

Qualitätsunterschiede und gerade die "preiswerten" taugen oft leider gar nichts. Ich habe einige Smarthome Geräte (ZigBee) die mit CR2032 Zellen laufen und kann aus Erfahrung sagen das weder die Zellen von Ikea (6er Pack PlatBoj für 2 Euro) noch die gängigen Eigenmarken der Supermärkte wirklich taugen. Die billigen Zellen halten in den diversen Geräten (Sensoren, Schalter) je nach Gerät und Nutzung zwischen 2 und 6 Monaten Markenzellen hingegen kommen in den gleichen Geräten bei identischer Nutzung auf Laufzeiten weit jenseits der Jahresgrenze.

Beitrag von „karacho“ vom 3. März 2025, 13:08

Zitat von griven

Die billigen Zellen halten in den diversen Geräten (Sensoren, Schalter) je nach Gerät und Nutzung zwischen 2 und 6 Monaten

In meinem Autoschlüssel halten die billigen noch nicht mal 3 Monate, dann kommt die Anzeige im Display, dass die Batterie gewechselt werden muss. Liegt wohl daran, dass ich den Wagen per Startknopf starte und den Schlüssel dabei in der Tasche oder irgendwo im Wagen haben muss, damit der Kontakt vom Schlüssel zum Startknopf nicht abreißt. Ich könnte den Startknopf aus dem Schloss herausziehen und den Schlüssel direkt zum starten ins Schloss stecken, aber der Mensch ist ja ein Gewohnheitstier...